

Graubünden		2020		2019		2018		Durchschnitt	
ERFOLGSRECHNUNG		in 1000 Fr.	Anteile	in 1000 Fr.	Anteile	in 1000 Fr.	Anteile	in 1000 Fr.	Anteile
Verkehrsertrag	Sommer	18'208	5%	18'859	5%	17'049	5%	18'039	5%
	Winter	207'033	54%	221'942	54%	206'926	55%	211'967	54%
	Güterverkehr	1'039	0%	975	0%	784	0%	933	0%
	Total	226'280	59%	241'776	59%	224'759	59%	230'938	59%
Ertrag Nebenbetr.	Gastro/Hotellerie	112'412	29%	114'895	28%	104'372	28%	110'559	28%
	Material- und Skivermietung/Shop	7'800	2%	7'436	2%	7'058	2%	7'431	2%
	Total	120'211	31%	122'330	30%	111'430	29%	117'991	30%
übriger Ertrag		40'651	11%	47'263	12%	43'143	11%	43'686	11%
Erlösminderungen		989	0%	1'460	0%	1'046	0%	1'165	0%
Abgeltungen		478	0%	484	0%	484	0%	1'165	0%
Ertrag	Total	386'631	100%	410'394	100%	378'770	100%	391'932	100%
Warenaufwand	Gastro/Hotellerie	23'882	9%	26'923	9%	23'758	9%	24'854	9%
Personalaufwand	Bahnbetrieb	92'892	33%	100'544	34%	95'128	34%	96'188	34%
	Gastro/Hotellerie	44'874	16%	44'895	15%	43'776	16%	44'515	16%
	Material- und Skivermietung/Shop	2'025	1%	1'919	1%	1'915	1%	1'953	1%
	Total	139'792	50%	147'358	50%	140'819	51%	142'656	50%
Sachaufwand	Bahnbetrieb	81'712	29%	85'336	29%	81'186	29%	82'744	29%
	Gastro/Hotellerie	22'135	8%	22'820	8%	21'263	8%	22'073	8%
	Material- und Skivermietung/Shop	3'316	1%	3'448	1%	3'317	1%	3'360	1%
	Total	107'163	39%	111'604	38%	105'765	38%	108'177	38%
übriger Aufwand		7'351	3%	7'081	2%	5'999	2%	6'810	2%
Aufwand	Total	278'187	100%	292'966	100%	276'342	100%	282'498	100%
Betriebsergebnis	(EBITDA und -Marge)	108'445	28%	117'428	29%	102'428	27%	109'434	28%
Finanzertrag		490		493		1'321		768	
Kapitalzinsen		9'074		9'169		9'165		9'136	
Steuern		2'083		3'188		3'443		2'905	
Cash Flow		97'778		105'564		91'142		98'161	
Abschreibungen		94'788		96'412		91'424		94'208	
a.o. Aufwand		7'527		10'300		6'827		8'218	
a.o. Ertrag		5'518		6'270		11'153		7'647	
Unternehmungsgewinn		981		5'122		4'044		3'382	
INVESTITIONEN/BILANZ									
Investitionen	Transportanlagen	38'523	30%	46'088	32%	25'414	23%	36'675	29%
	Beschneigung	13'446	10%	12'764	9%	16'207	14%	14'139	11%
	Maschinen/Fahrzeuge	9'918	8%	10'506	7%	7'230	6%	9'218	7%
	Nebenbetriebe	34'301	26%	39'290	27%	30'099	27%	34'563	27%
	Infrastrukturen	34'013	26%	34'259	24%	33'306	30%	33'859	26%
	Total	130'202	100%	142'906	100%	112'256	100%	128'455	100%
Anlagevermögen	Baurechnung	3'173'979	100%	3'109'405	100%	3'035'363	100%	3'106'249	100%
	(Anschaffungswert)								
	Abschr. Rechnung	2'393'689		2'346'577		2'274'575		2'338'281	
	Buchwert Anlagen/Maschinen	780'290	25%	762'828	25%	760'787	25%	767'968	25%
	Finanzanlagen/Beteilig.	50'570		50'766		32'625		44'654	
Umlaufvermögen		103'911		131'199		111'236		115'449	
Total Aktiven		934'771		944'793		904'649		928'071	
Kapital	Eigenkapital	317'269	34%	322'086	34%	312'996	35%	317'450	34%
	Fremdkapital	617'502	66%	622'706	66%	591'653	65%	610'620	66%
	Gesamtkapital	934'771	100%	944'793	100%	904'649	100%	928'071	100%
BETRIEBSDATEN									
Beschäftigte	Saisonnier Bahn Sommer	257		232		176		222	
	Saisonnier Bahn Winter	1'612		1'588		1'502		1'567	
	Ganzjahresmitarbeiter Bahn	700		683		764		716	
	Saisonnier Nebenbetriebe So	281		201		163		215	
	Saisonnier Nebenbetriebe Wi	1'761		1'680		1'708		1'716	
	Ganzjahresmitarbeiter Nebenbetr.	300		295		323		306	
Beförderungen	Sommer	3'091'762		3'225'169		3'108'450		3'141'794	
	Winter	34'722'974		52'088'751		57'583'507		48'131'744	
Ersteintritte	Sommer	1'330'646		1'450'389		1'253'382		1'344'806	
	Tagesdurchschnitt So								
	Winter	5'481'894		6'414'527		6'060'533		5'985'651	
	Tagesdurchschnitt Wi								
Bahnanlagen	Total	321		319		325		322	
	davon	77		79		77		78	
	Kinderlifte/Förderbänder etc.								
Pistenfahrzeuge	Total	240		238		215		231	
	davon mit Partikelfilter o.ä.	127		129		102		119	
Pistenkilometer	Total	1'938		1'937		1'936		1'937	
	davon beschneit	894	46%	840	43%	830	43%	855	44%
Betriebstage	Sommer	130		132		133		132	
	Winter	95		117		117		110	
KENNZAHLEN									
Cash Flow	in % vom Umsatz		25%		26%		24%		25%
	in % Gesamtkapital		10%		11%		10%		11%
Kapitalumschlag	(Umsatz/Gesamtkapital)	0.41		0.43		0.42		0.42	
Abschreibungsfaktor		0.33		0.33		0.33		0.33	