

Bergbahnen Graubünden (BBGR)

A cable car cabin is suspended from cables against a sunset sky over a mountain range. The sky is a mix of orange and yellow, and the mountains are dark and silhouetted. The cable car is in the center-right of the frame, moving towards the right. There are other cables and a small cabin visible in the distance.

Zahlen und Fakten
Oktober 2023

Einleitung

- **Basis** der statistischen Erhebungen bildet die Auswertung der **Jahresrechnungen 2021/22** der Mitglieder von BBGR. Die Auswertung vereint 97.6% des Bündner Verkehrsertrages auf sich.
- (*) Seit dem Geschäftsjahr 2014/15 werden die Sedrun Bergbahnen AG und die Pradaschier AG Top in den Auswertungen der Jahresrechnungen nicht mehr berücksichtigt. Die Sedrun Bergbahnen AG ist in der Andermatt-Sedrun Sport AG aufgegangen und gehört seither statistisch zur Region Zentralschweiz. Die Pradaschier AG Top veröffentlicht ihre Daten nicht mehr. In den Mehrjahresvergleichen (> 5 Jahre) wurden die beiden Unternehmen in Abzug gebracht bzw. nicht mehr berücksichtigt.
- Weiterführende **Kommentare** zu einzelnen **Graphiken** sind dem **Jahresbericht 2022/23** von Bergbahnen Graubünden zu entnehmen.

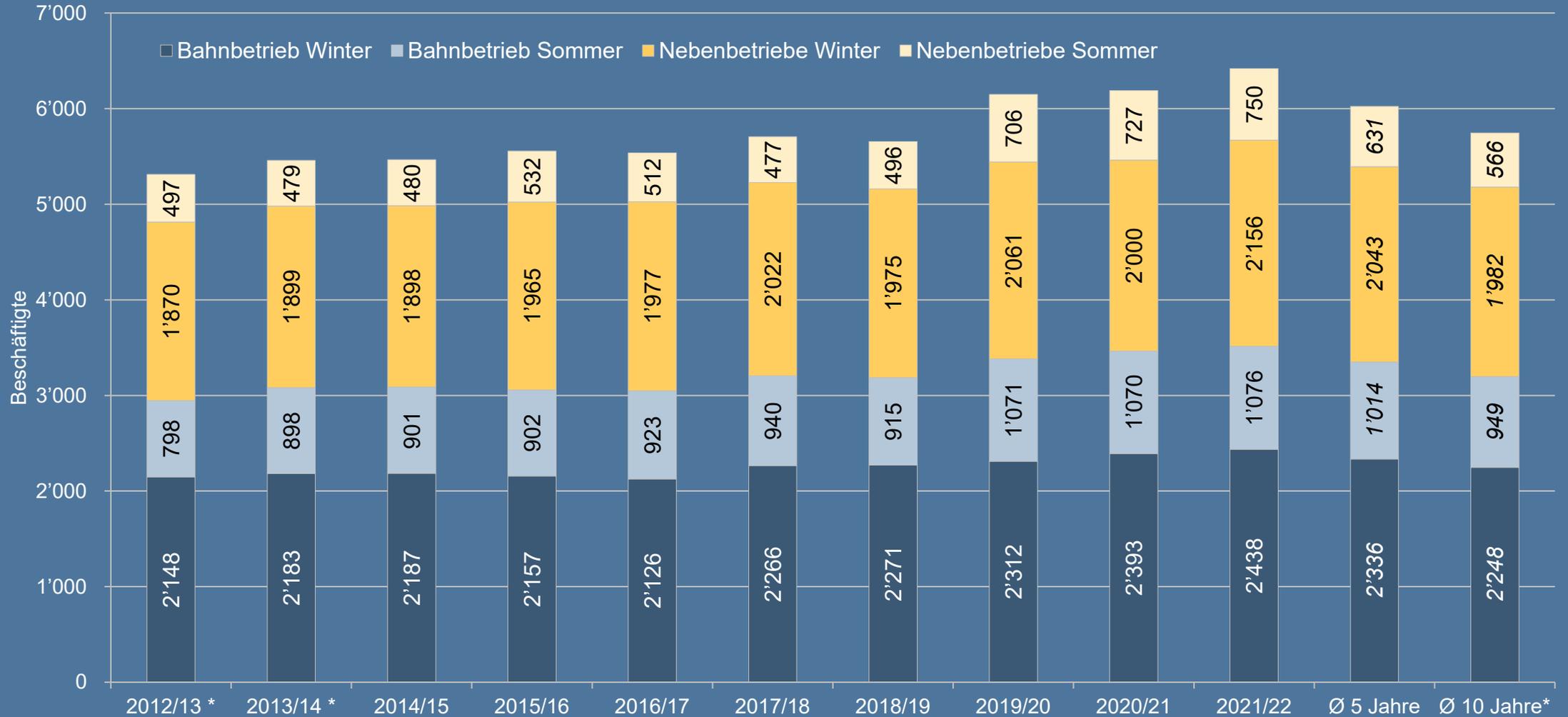
Wertschöpfung



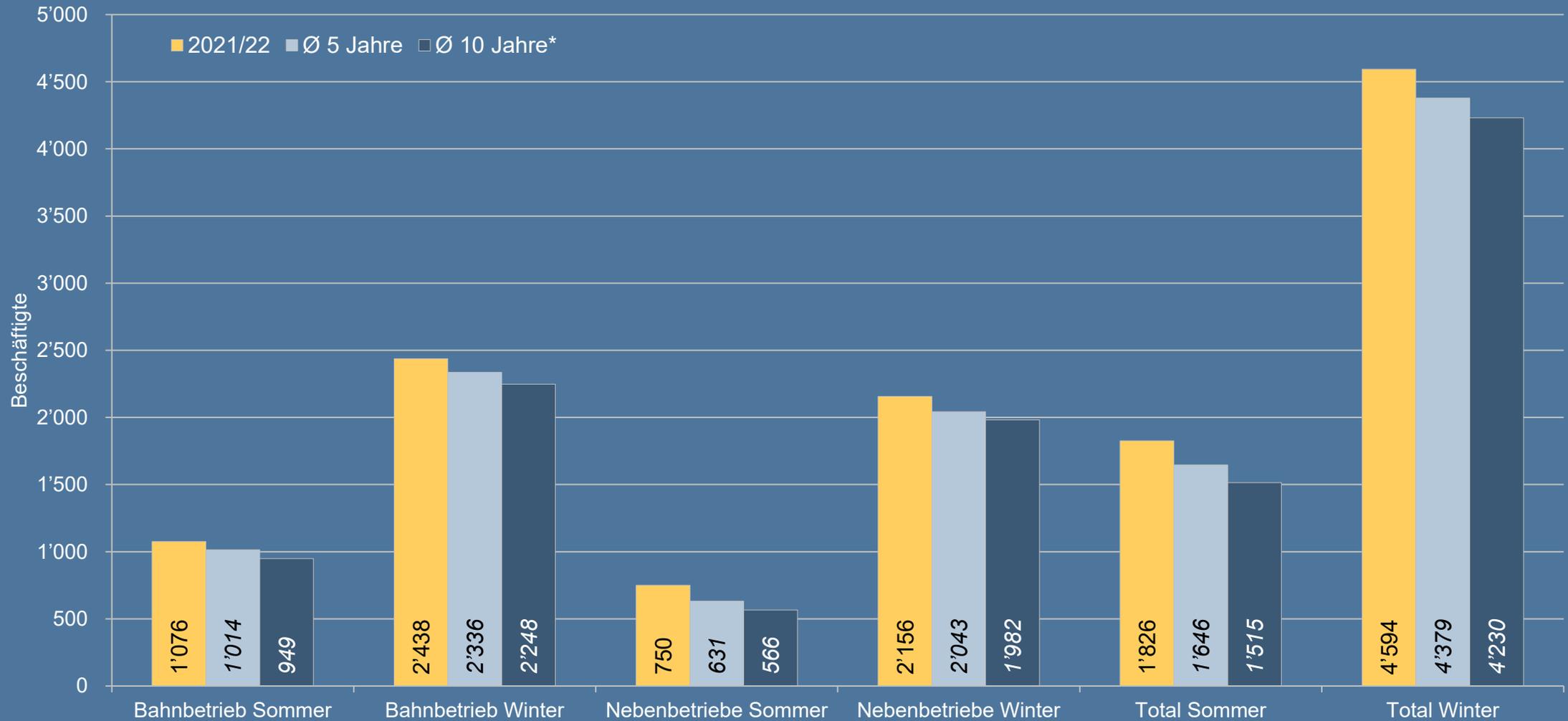
Wertschöpfung Bergbahnen Graubünden

- BBGR war Auftraggeber von zwei Wertschöpfungsstudie in den Jahren 1993 und 2000, die von Grischconsulta erarbeitet wurden.
- Das Amt für Wirtschaft und Tourismus hat die EBP Schweiz AG mit der Berechnung der touristischen Wertschöpfung im Kanton Graubünden beauftragt.
- Als Unterprojekt hat BBGR die EBP Schweiz AG mit der Aktualisierung bzw. dem Vergleich der Wertschöpfungsdaten von 1993 und 2000 beauftragt.
- Die Ergebnisse sind unter dem folgenden Link zu finden:
<https://www.wertschoepfung-tourismus-graubuenden.ch/de/themen/bergbahnen/>

Entwicklung der Beschäftigten der Bündner Bergbahnen



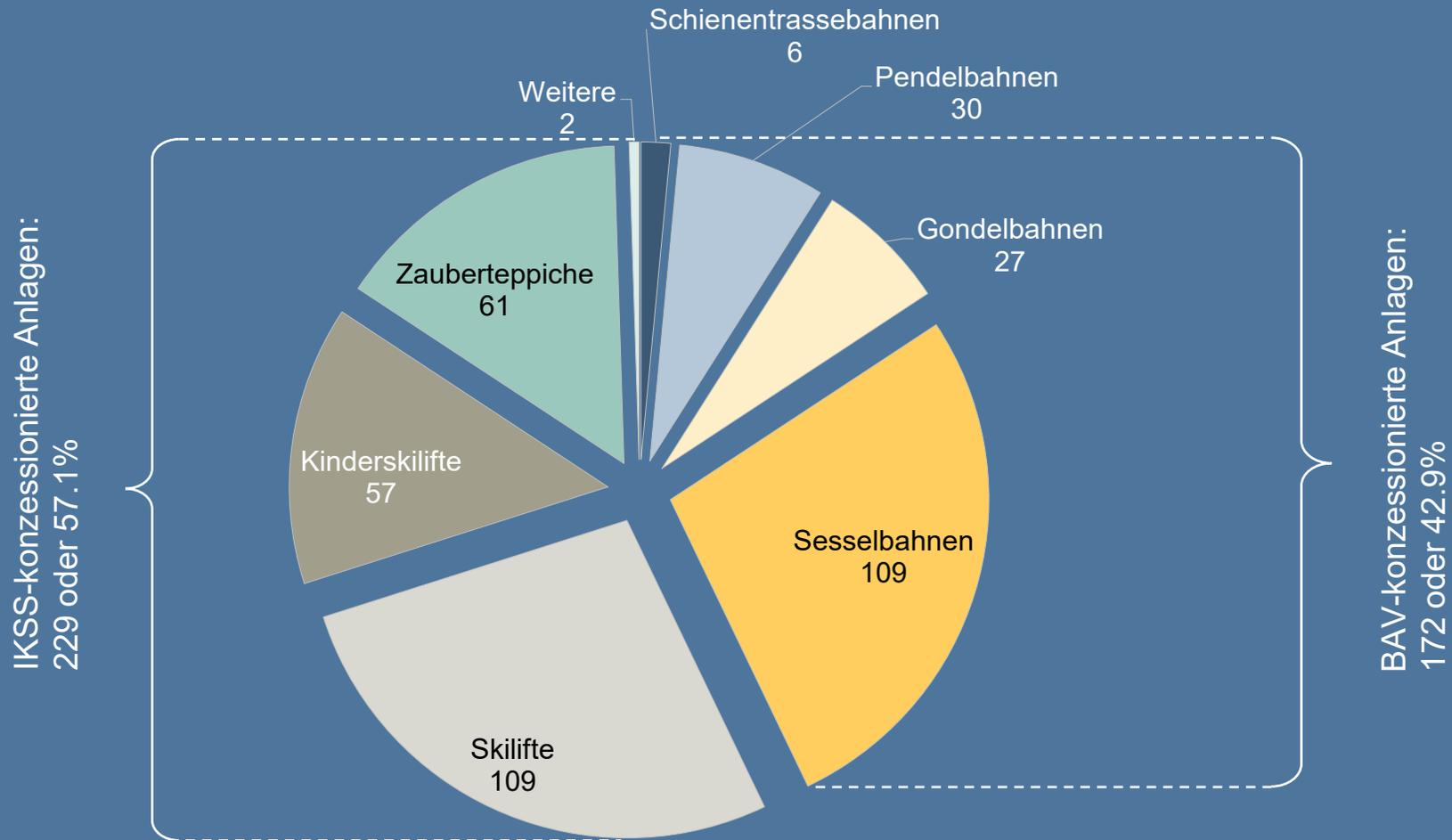
Beschäftigte der Bündner Bergbahnen 2021/22



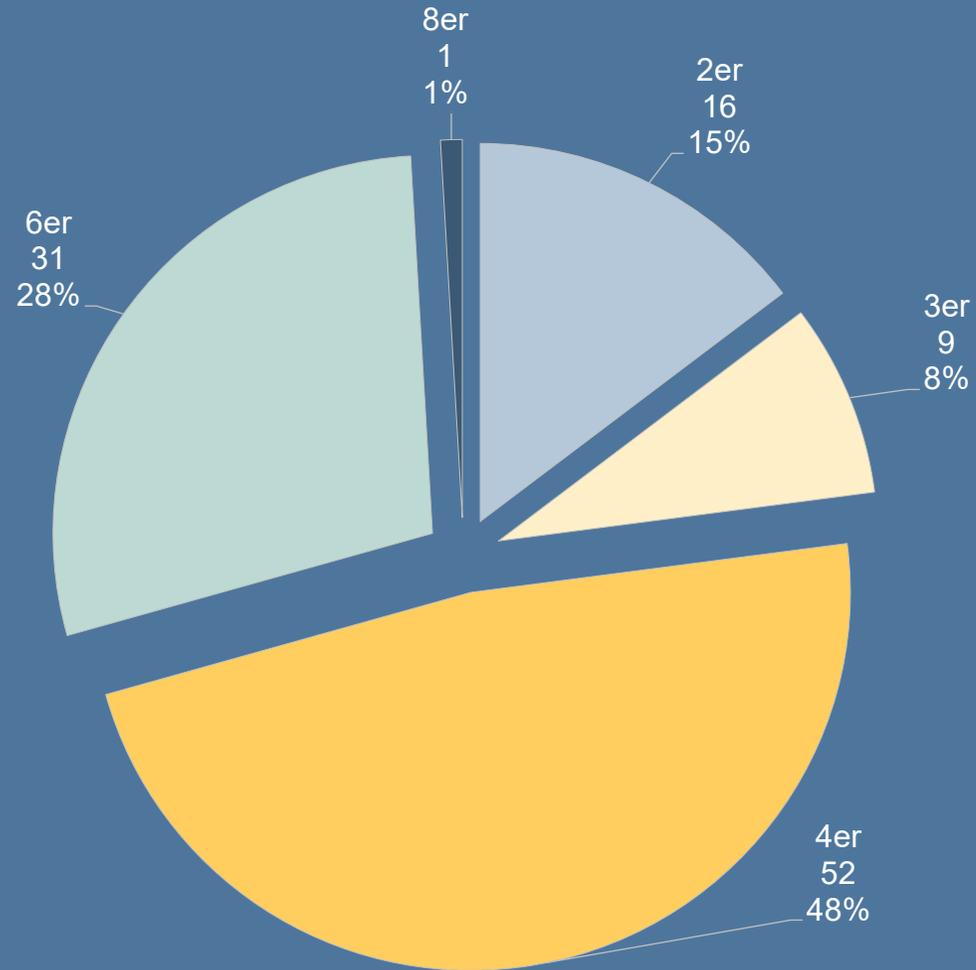
Transportanlagen



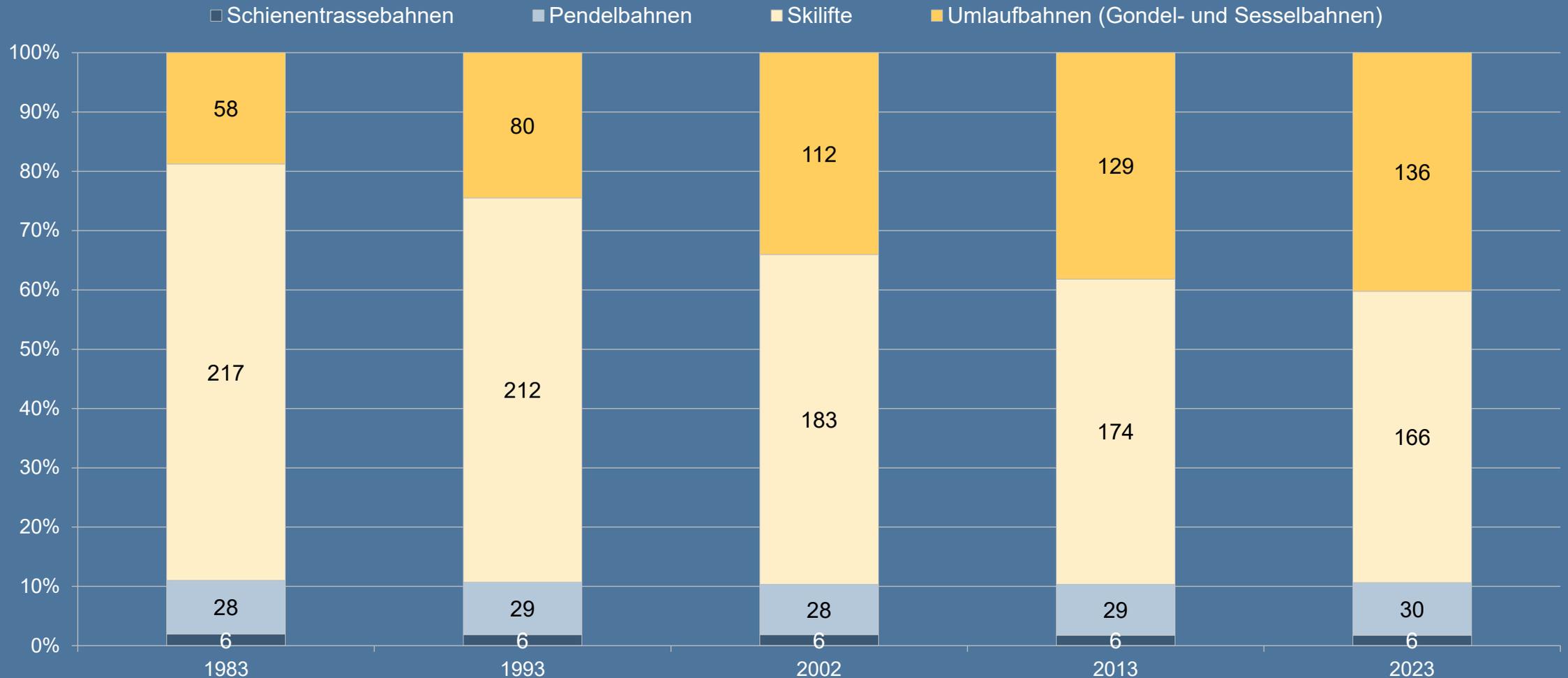
Anlagentypen der Bündner Bergbahnen 2023/24



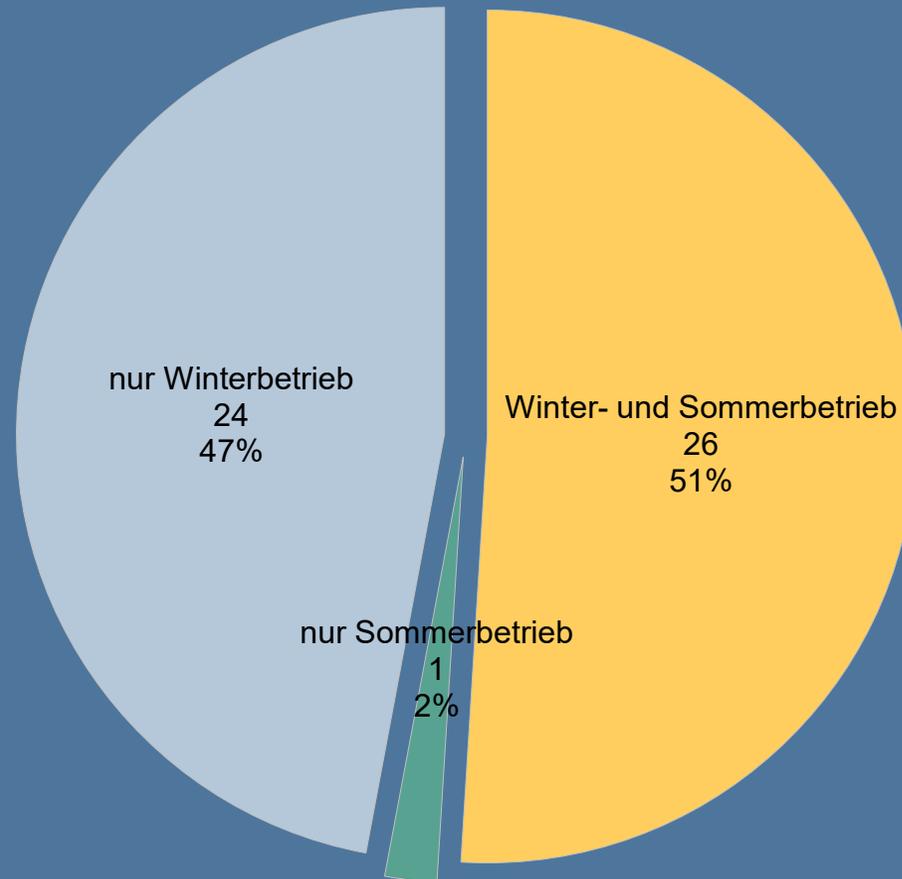
Sesselbahntypen der Bündner Bergbahnen 2023/24



Entwicklung der Anlagentypen 1983 - 2023



Mitglieder nach Betriebsart 2021/22 *

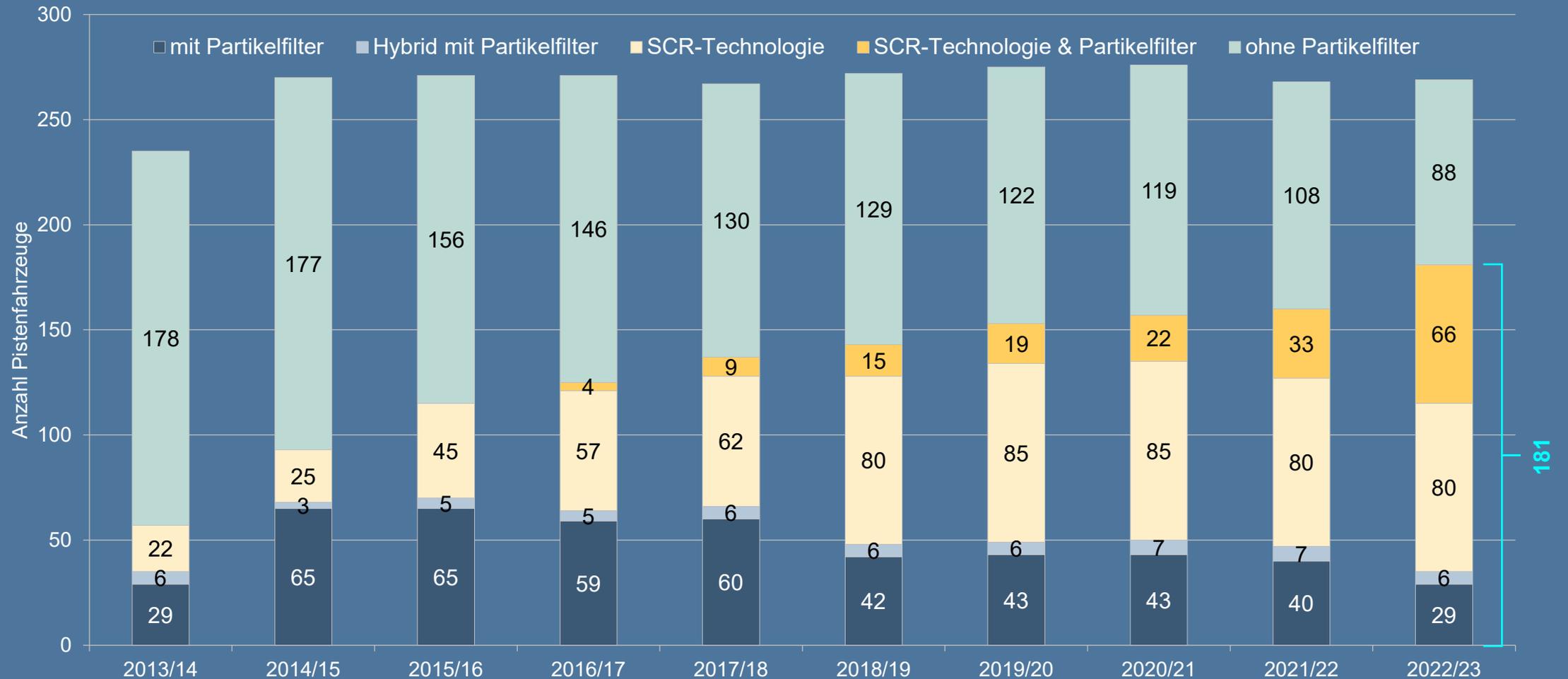


* ohne Skiarena Andermatt-Sedrun

Pistenfahrzeuge



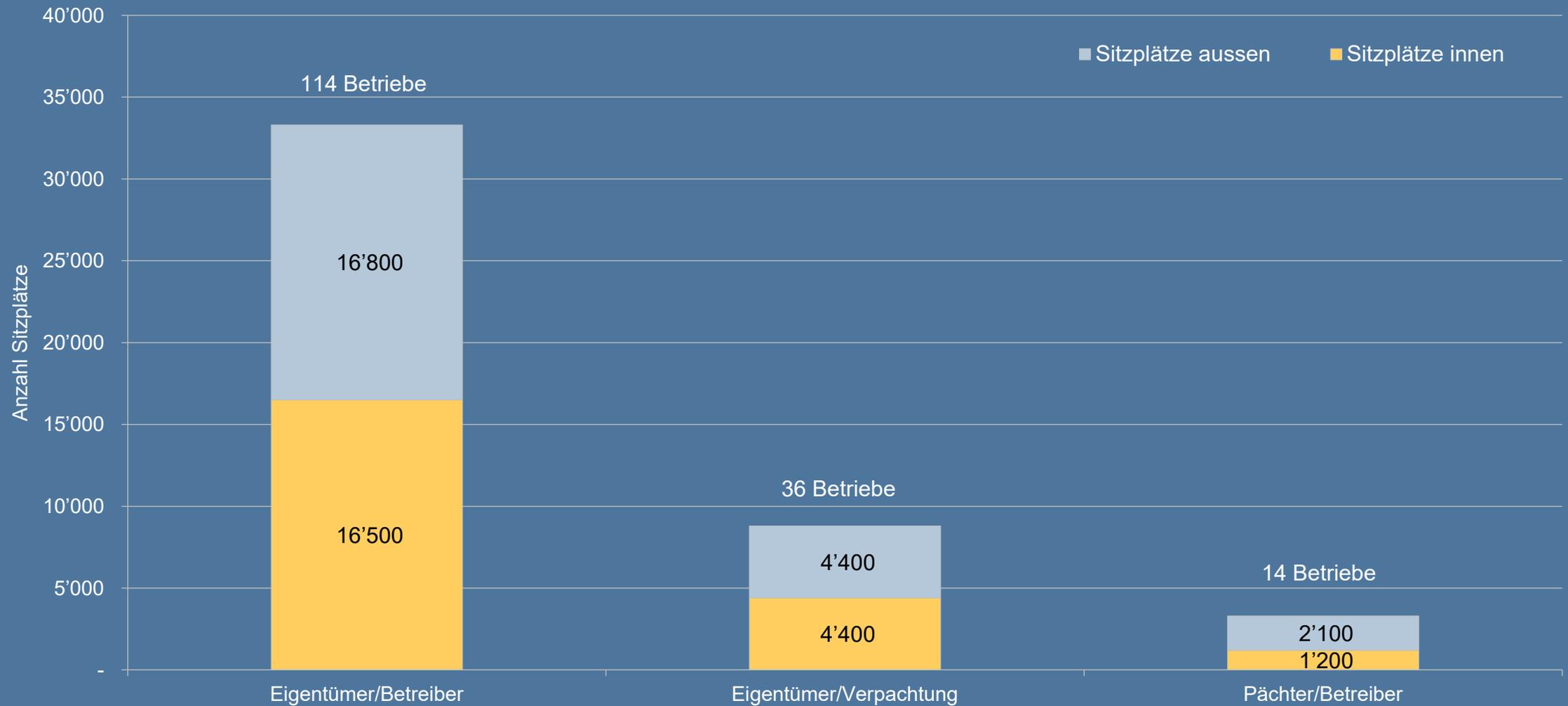
Entwicklung der Pistenfahrzeuge in Graubünden



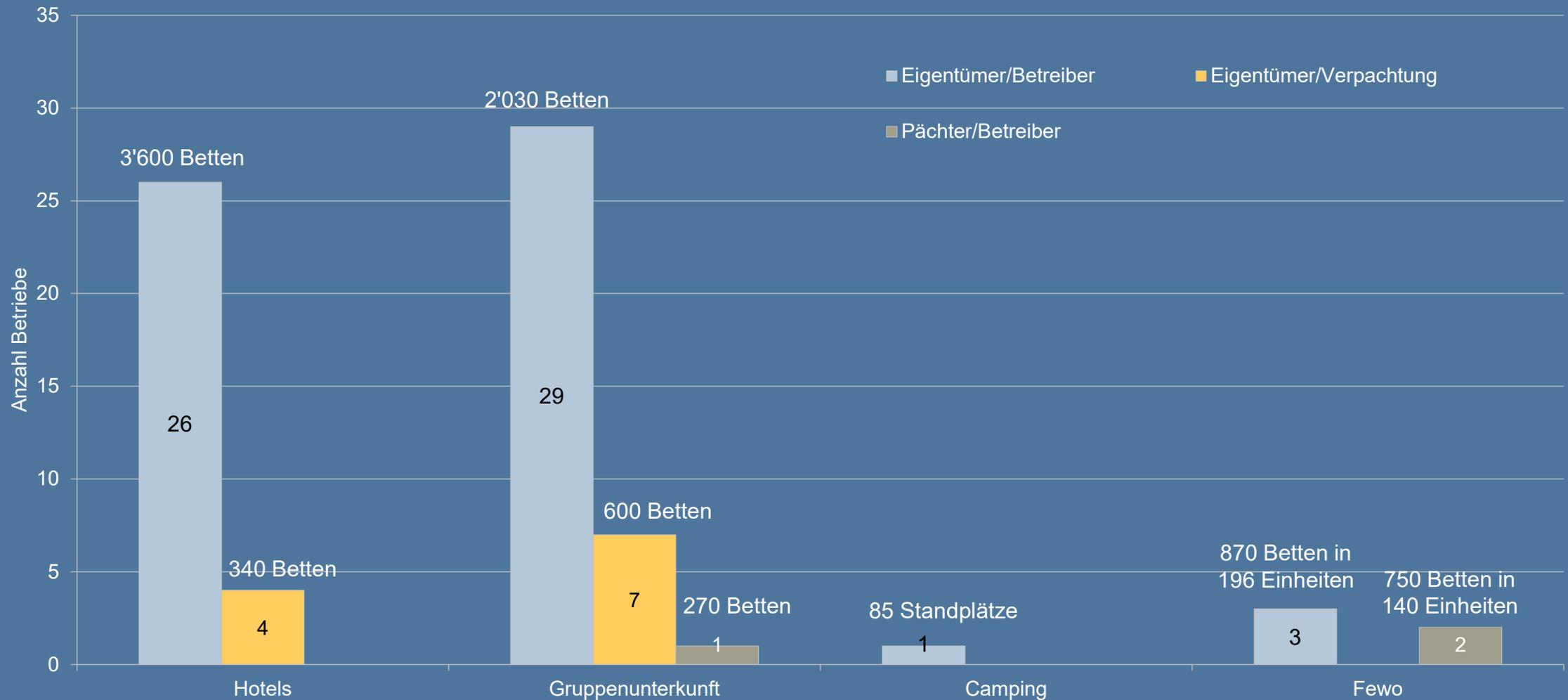
Gastronomie und Beherbergung



Gastronomie der Bündner Bergbahnen 2023



Beherbergung der Bündner Bergbahnen 2023

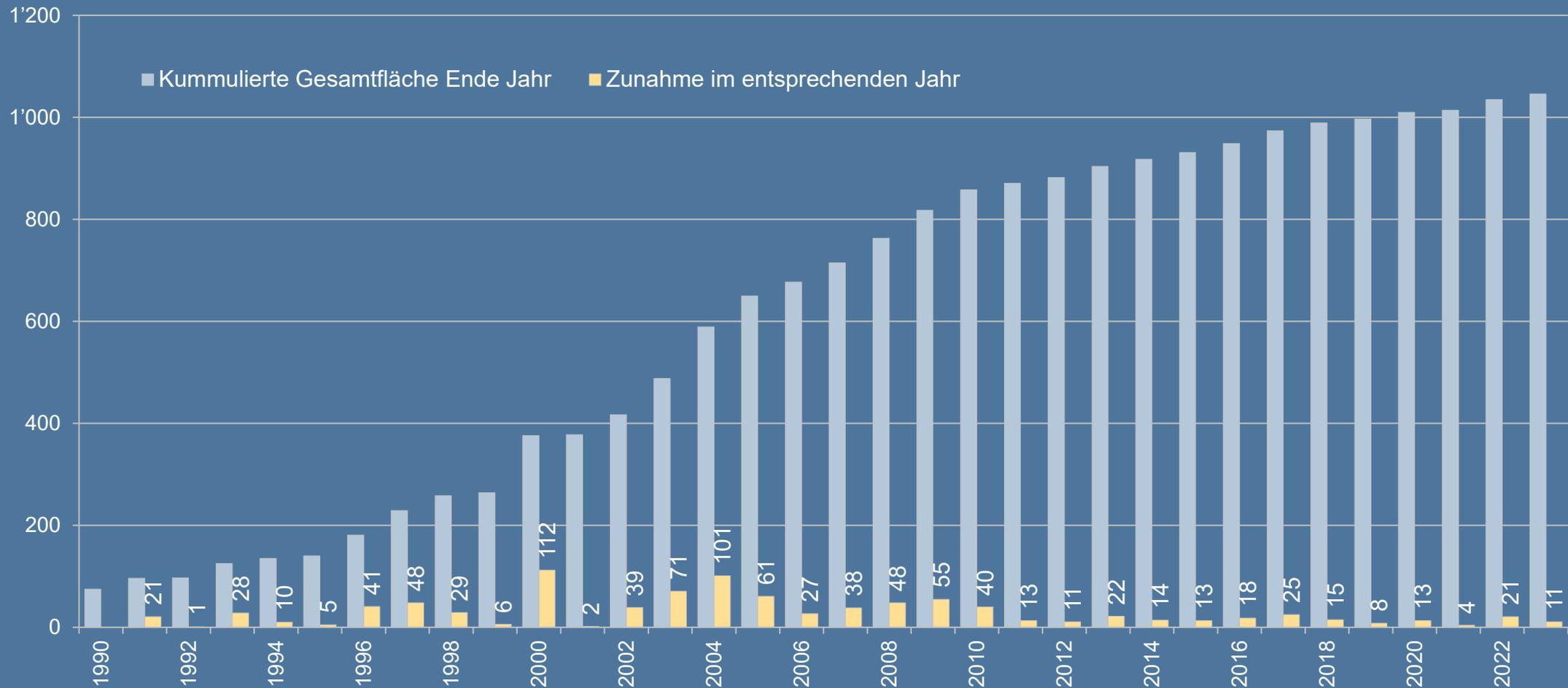


Beschneung und Pistenangebot



Entwicklung Beschneigungsfläche

(in ha; Quelle Amt für Raumentwicklung Graubünden; Stand 31.08.2023)



Pistenangebot Graubünden im Vergleich

	Graubünden	Schweiz	Tirol	Österreich	Südtirol
Gesamtfläche in ha	710'515	4'128'500	1'264'020	8'387'900	740'043
Unter Schutz (Landschafts- und Naturschutz)	50%		25%		
Skipistenfläche in ha	4'900	22'500	7'300	23'700	3'868
Beanspruchte Fläche	0.7%	0.5%	0.6%	0.3%	0.5%
davon technisch beschneibar in ha *	1'046	12'100	5'500	16'600	3'481
davon technisch beschneibar **	47%	54%	75%	70%	90%
Pistenkilometer	2'000	7'400	2'400	7'300	1'200
davon technisch beschneit in km	940	3'700			
Skifahrertage in Tsd. 2021/22	6'600	25'400	20'400	43'600	

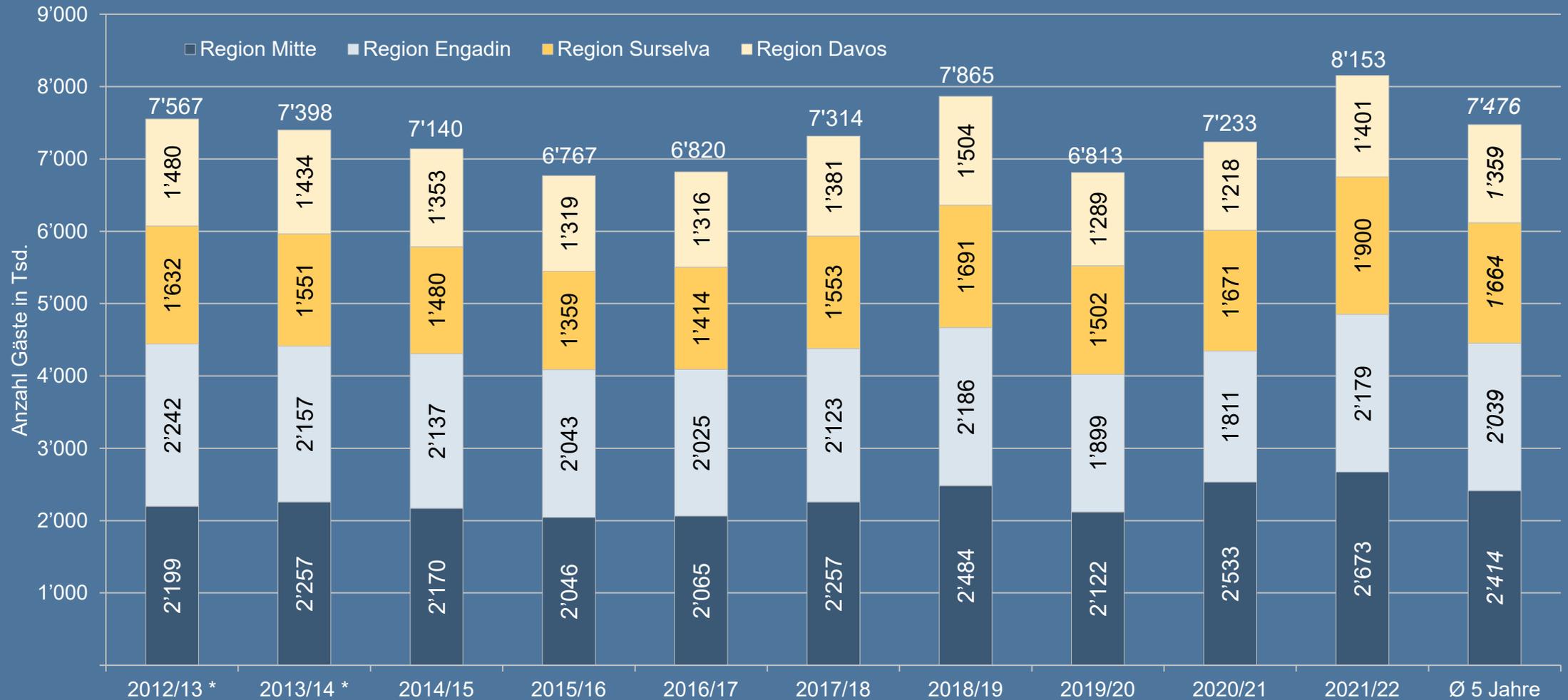
* für Graubünden aus Publikation des ARE Graubünden abgeleitet

** für Graubünden abgeleitet über die Pistenkilometer

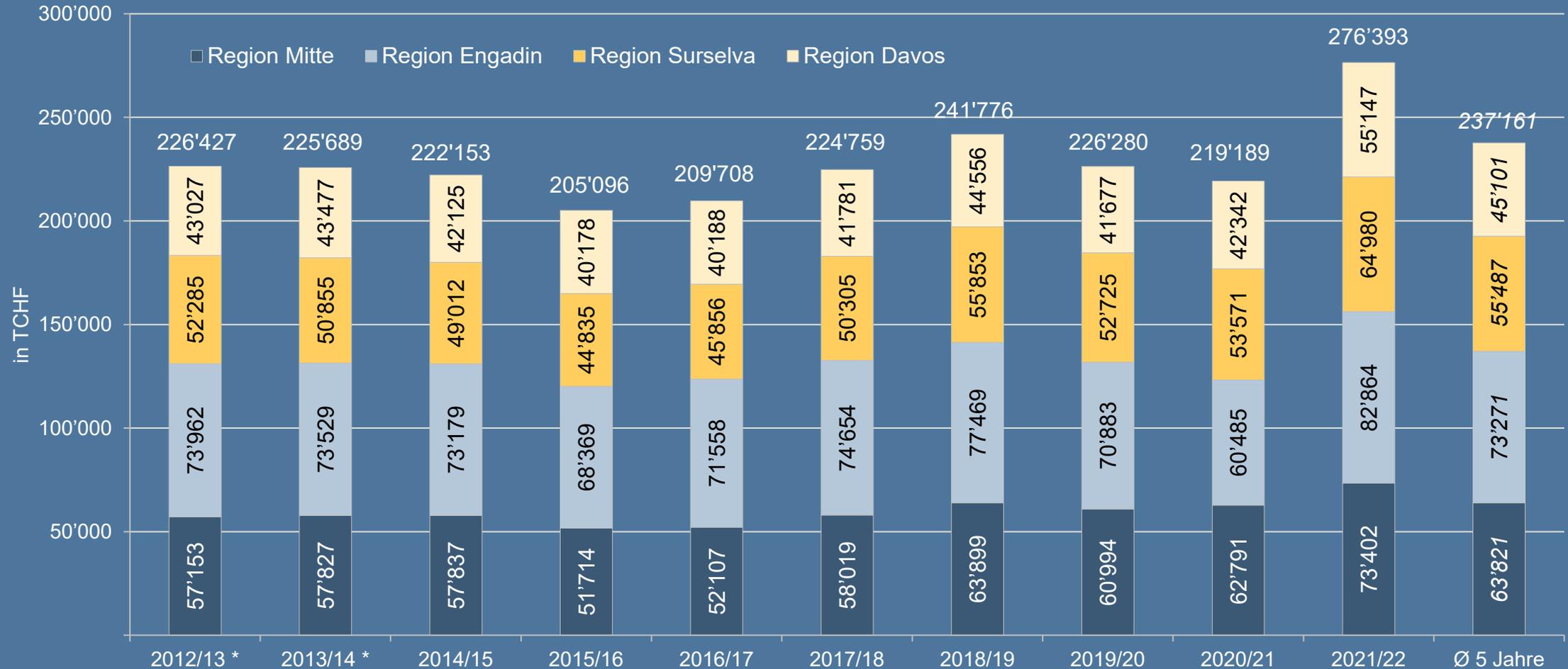
Entwicklung von Gästen und Verkehrsertrag



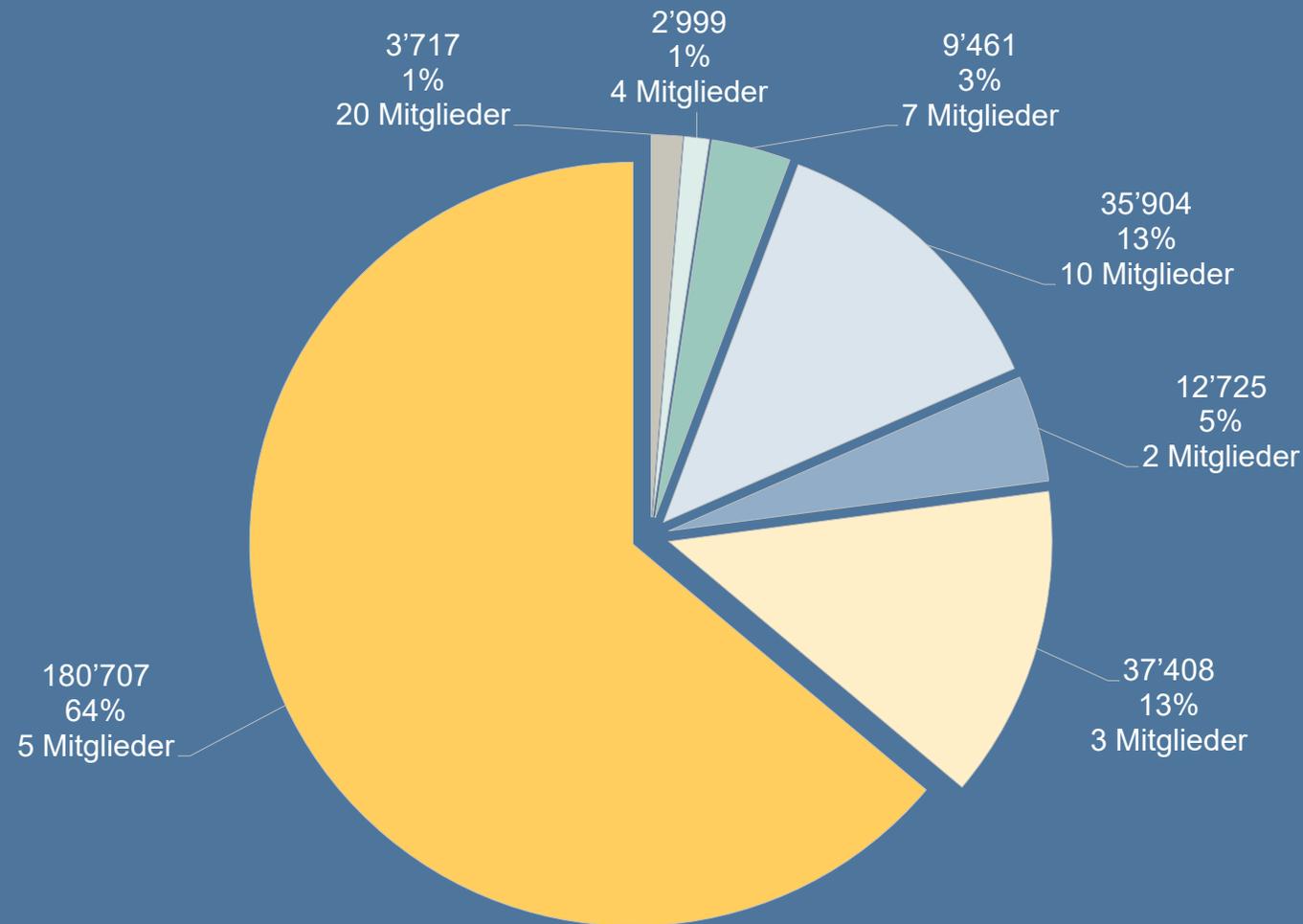
Gästeentwicklung der Bündner Bergbahnen



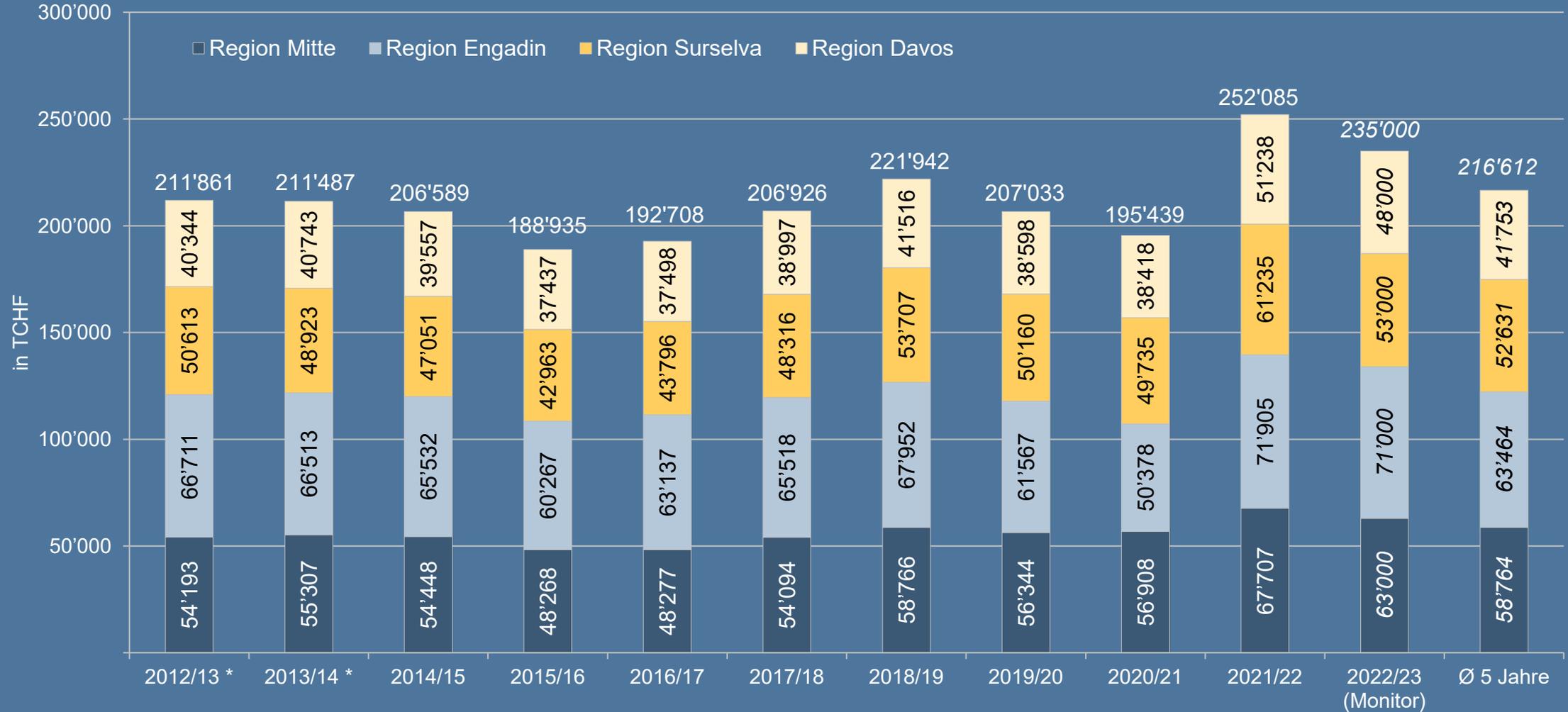
Entwicklung Gesamtverkehrsertrag Graubünden



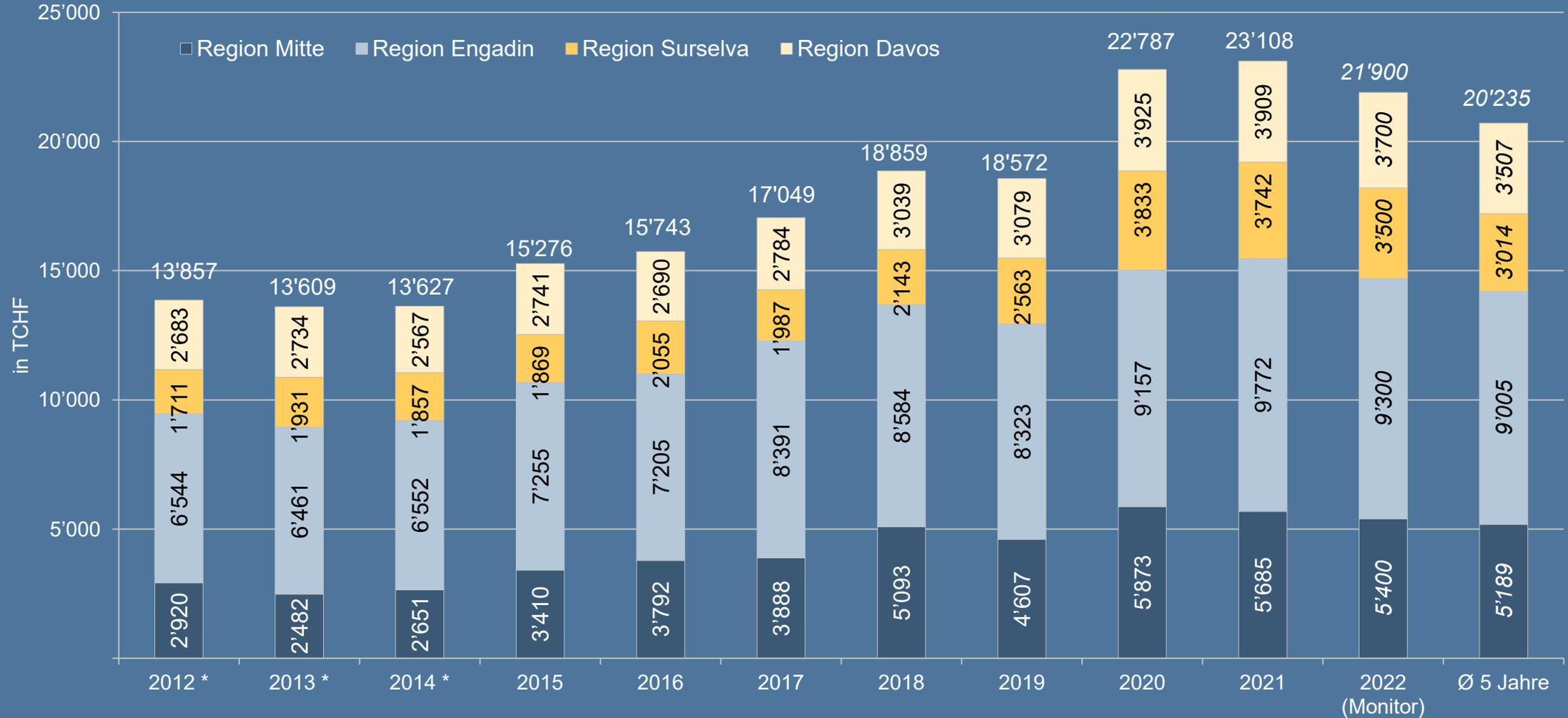
Erwirtschafteter Verkehrsertrag 2021/22 nach Mitgliedern in TCHF / Prozent



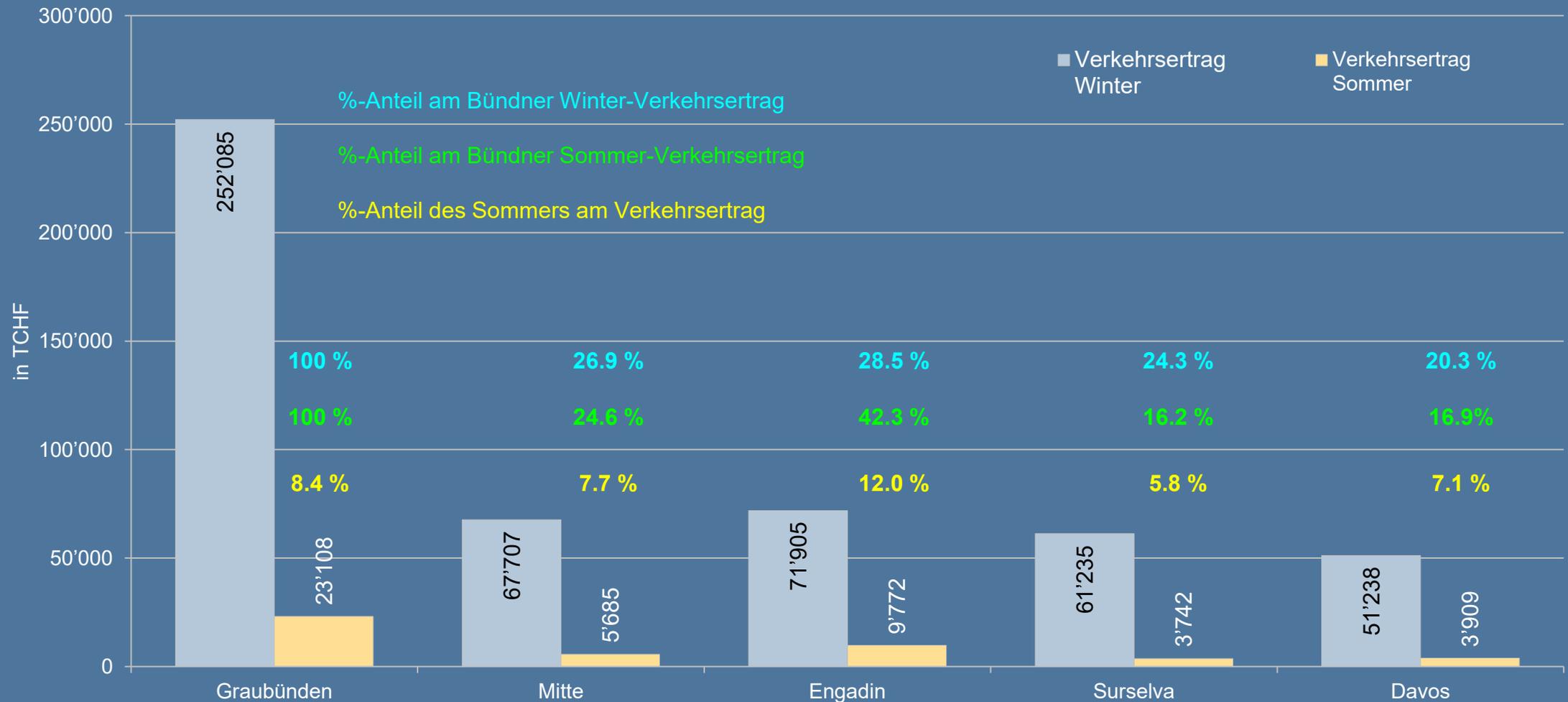
Entwicklung Verkehrsertrag Winter Graubünden



Entwicklung Verkehrsertrag Sommer Graubünden



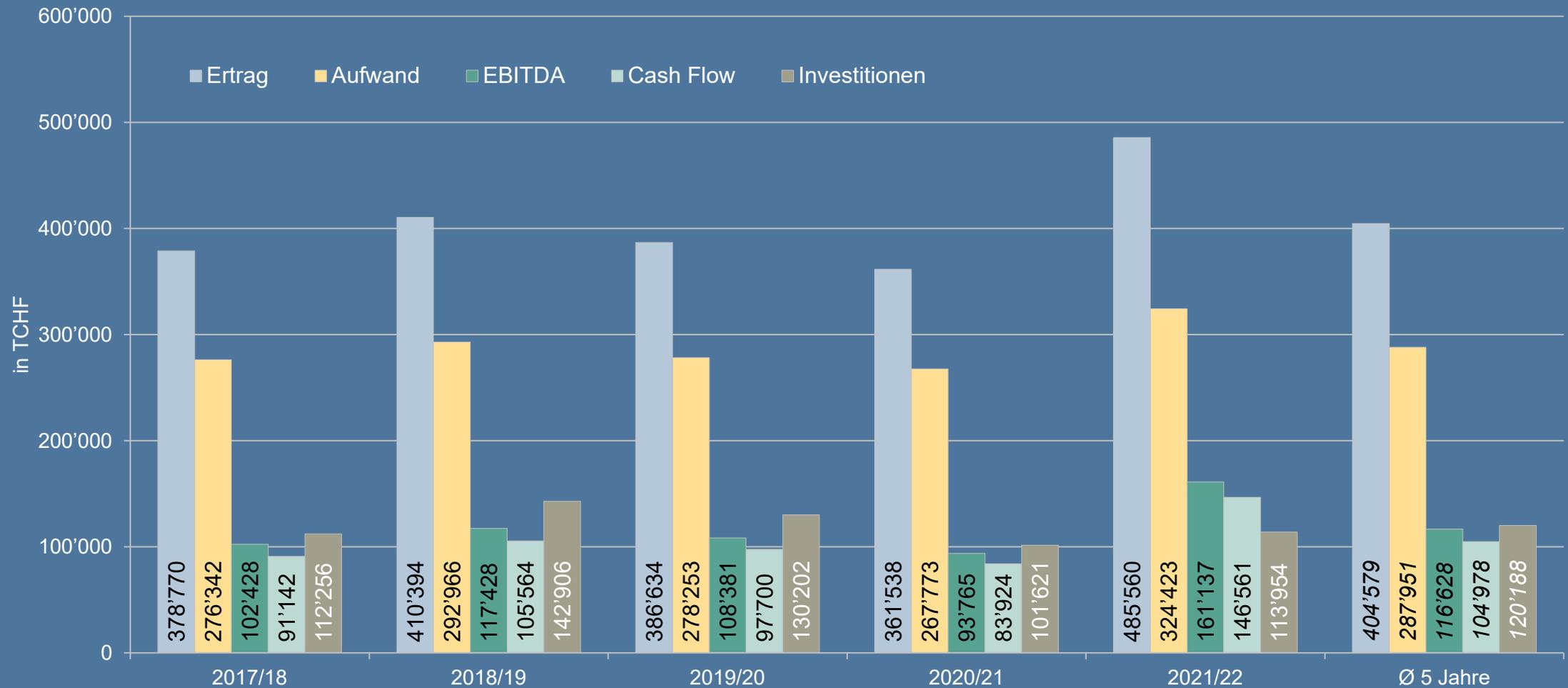
Verkehrsertrag Winter und Sommer 2021/22



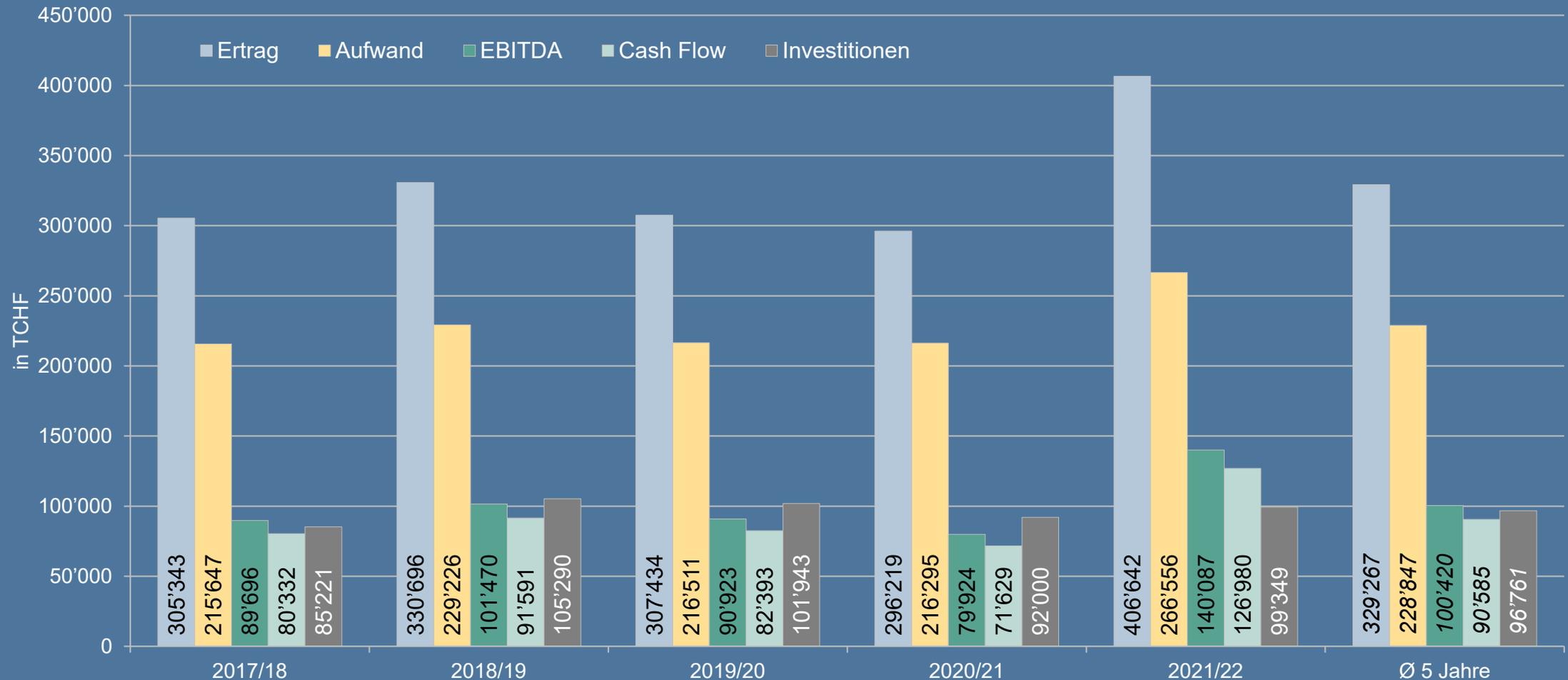
Finanzielle Entwicklung



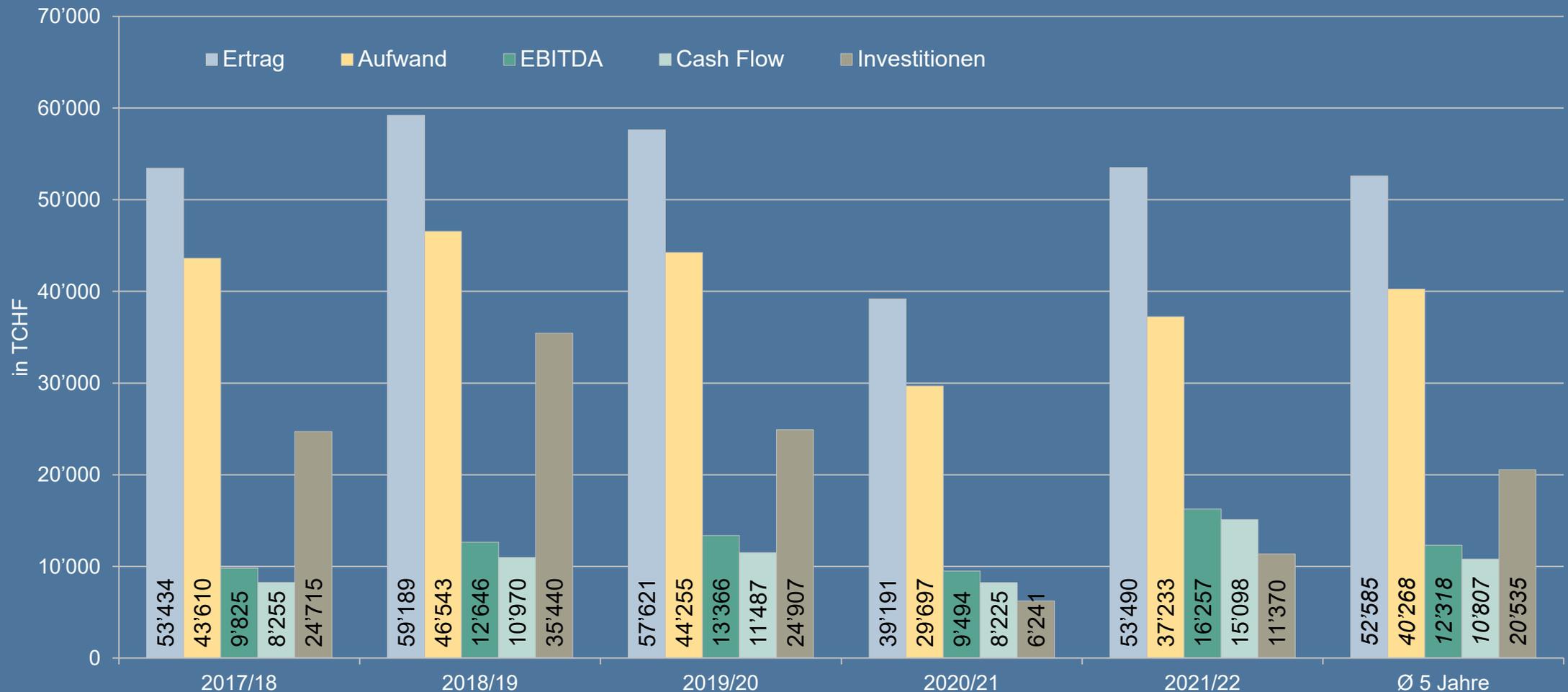
Eckwerte Finanzen Bündner Bergbahnen



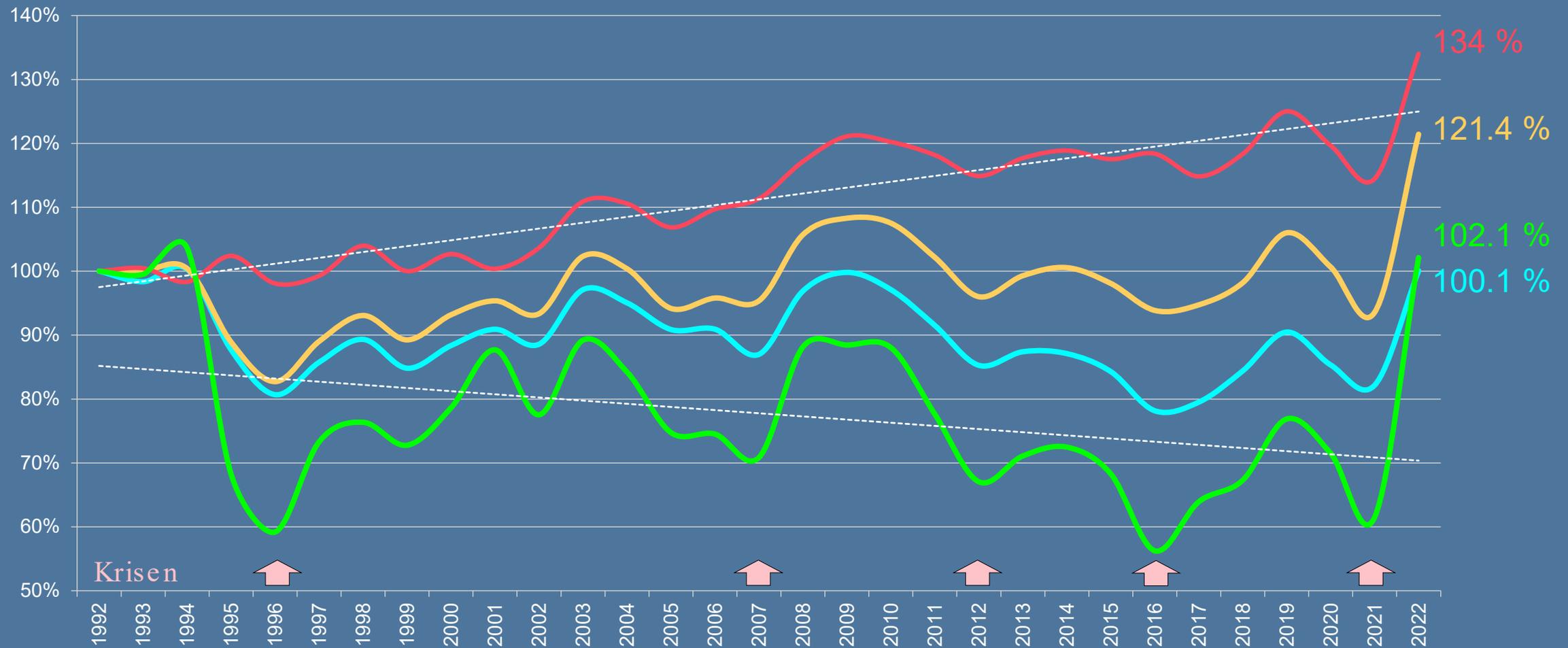
Finanz-Eckwerte der Bündner Bergbahnen mit Umsatz > CHF 12 Mio.



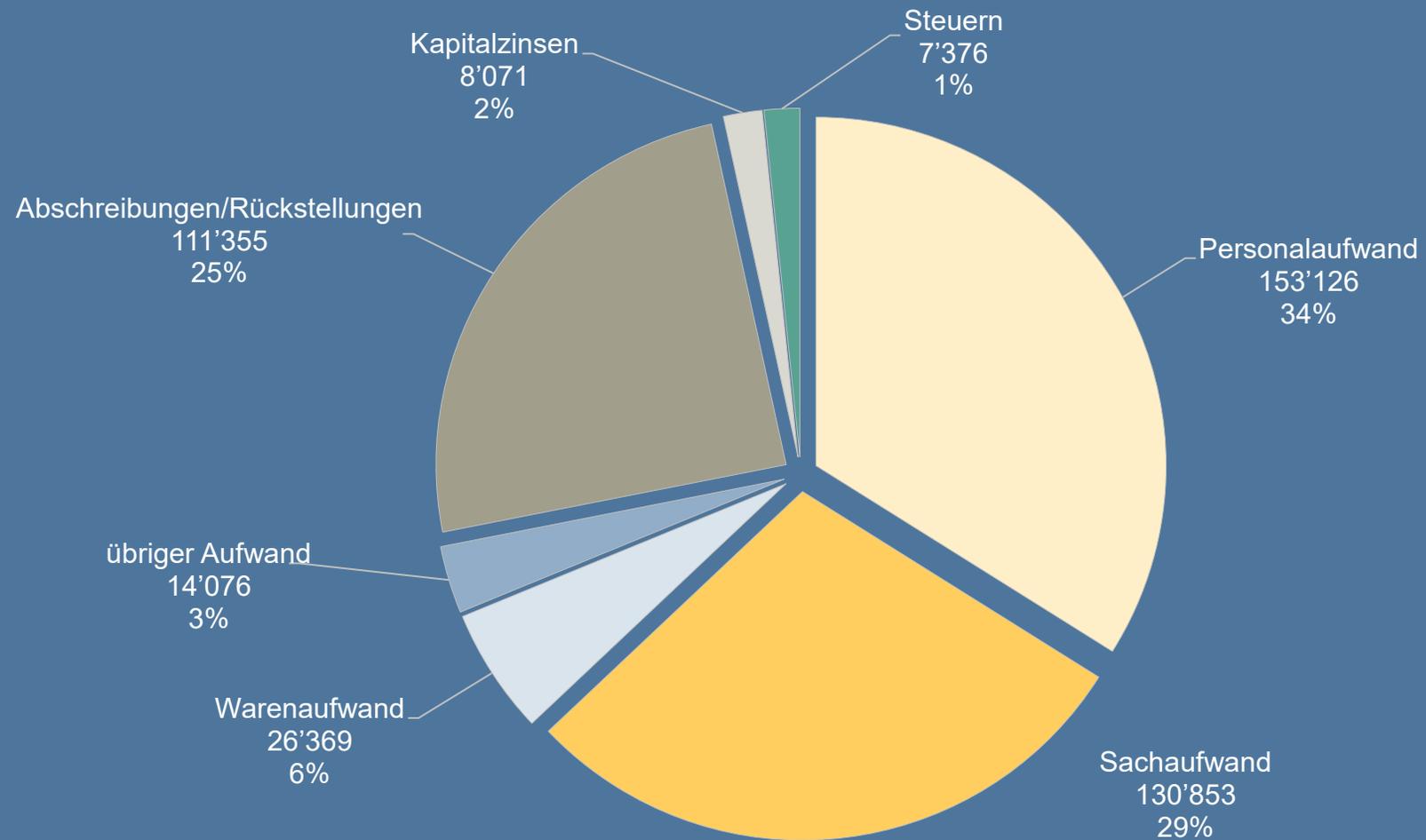
Finanz-Eckwerte der Bündner Bergbahnen mit Umsatz von CHF 4 bis 12 Mio.



Teuerungsbereinigte Entwicklung von Umsatz, Verkehrsertrag, EBITDA und Aufwand



Aufwand nach Arten 2021/22 in TCHF / Prozent der Bündner Bergbahnen

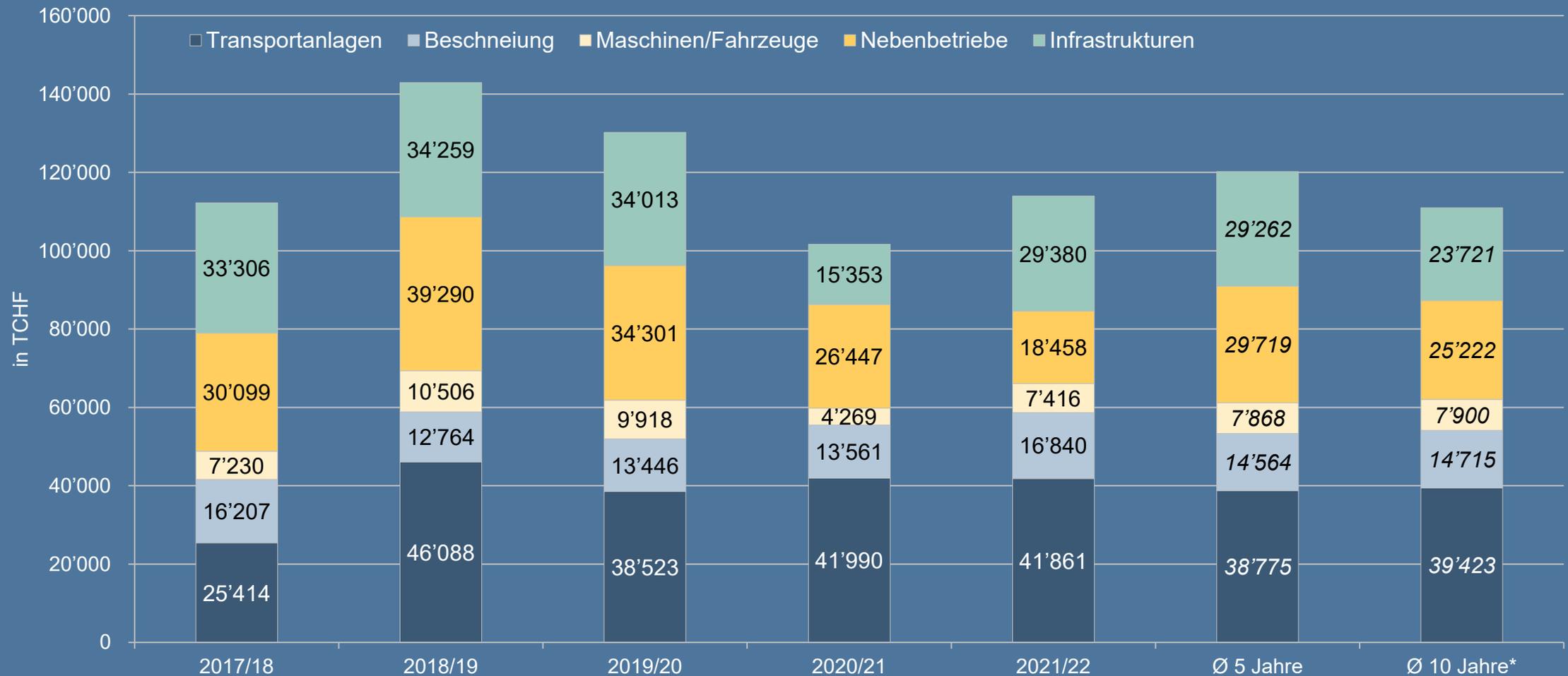


* ohne Skiarena Andermatt-Sedrun

Investitionen



Entwicklung der Investitionen der Bündner Bergbahnen



Übersicht nach Regionen



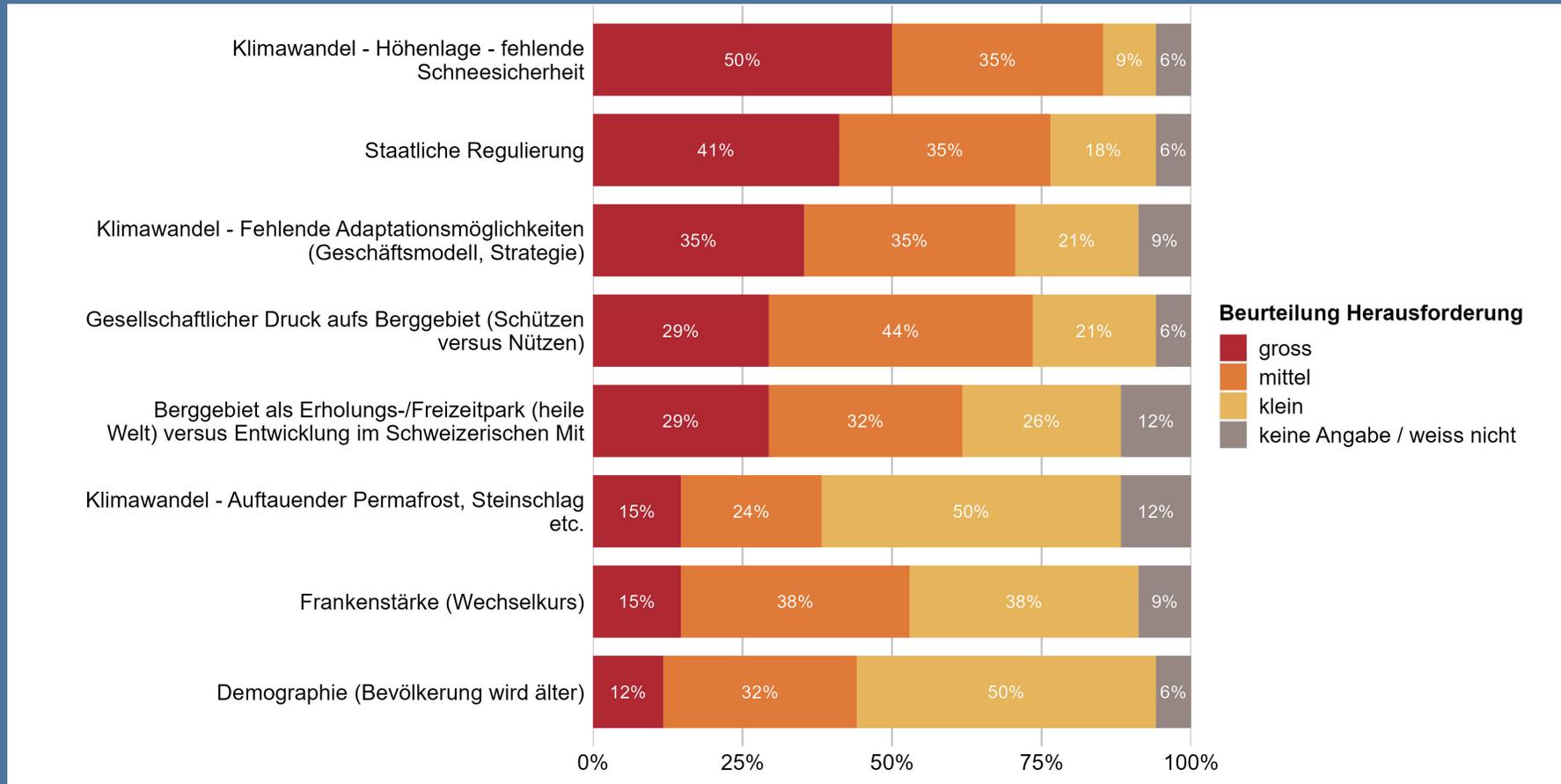
Kennzahlen Bergbahnen Graubünden 2021/22

	Mitte	Engadin/ Südbünden	Surselva	Davos/ Klosters	Graubünden
Verkehrsertrag (in Tsd. CHF)	73'402	82'864	64'980	55'147	276'393
Umsatz (in Tsd. CHF)	101'135	130'120	165'300	88'785	485'340
Investitionen (in Tsd. CHF)	12'201	20'234	52'535	28'984	113'954
Beschäftigte Winter	1'089	1'220	1'557	728	4'594
Beschäftigte Sommer	371	572	570	313	1'826
Ersteintritte / Anzahl Gäste Winter	2'142'416	1'662'992	1'633'186	1'184'140	6'622'734
Ersteintritte / Anzahl Gäste Sommer	530'879	515'692	266'417	217'172	1'530'160
Pistenkilometer (in km)	542	655	476	265	1'938
davon beschneit (in %)	38%	67%	27%	49%	47%

Künftige Herausforderungen

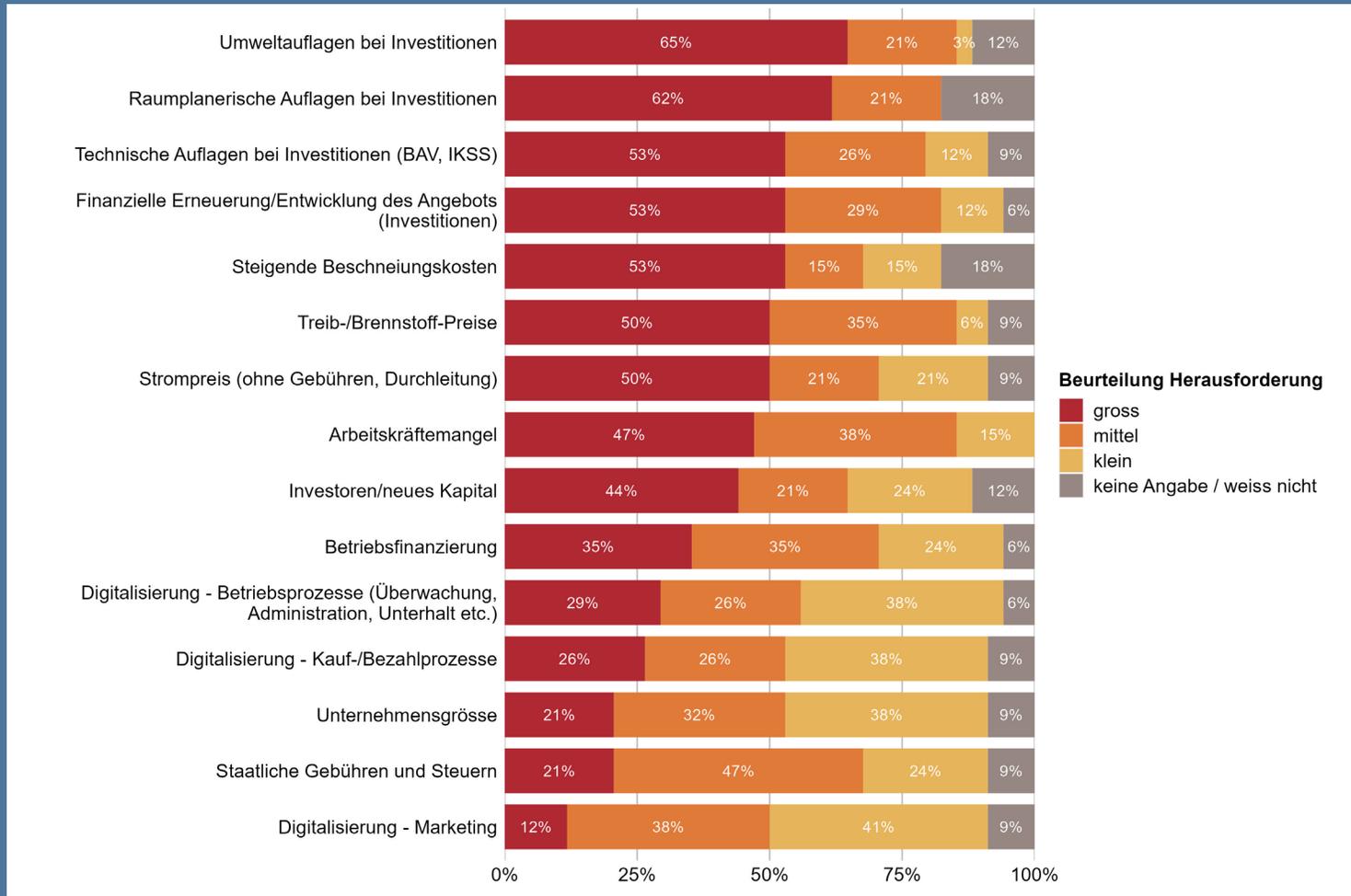


Künftig Herausforderungen – Rahmenbedingungen



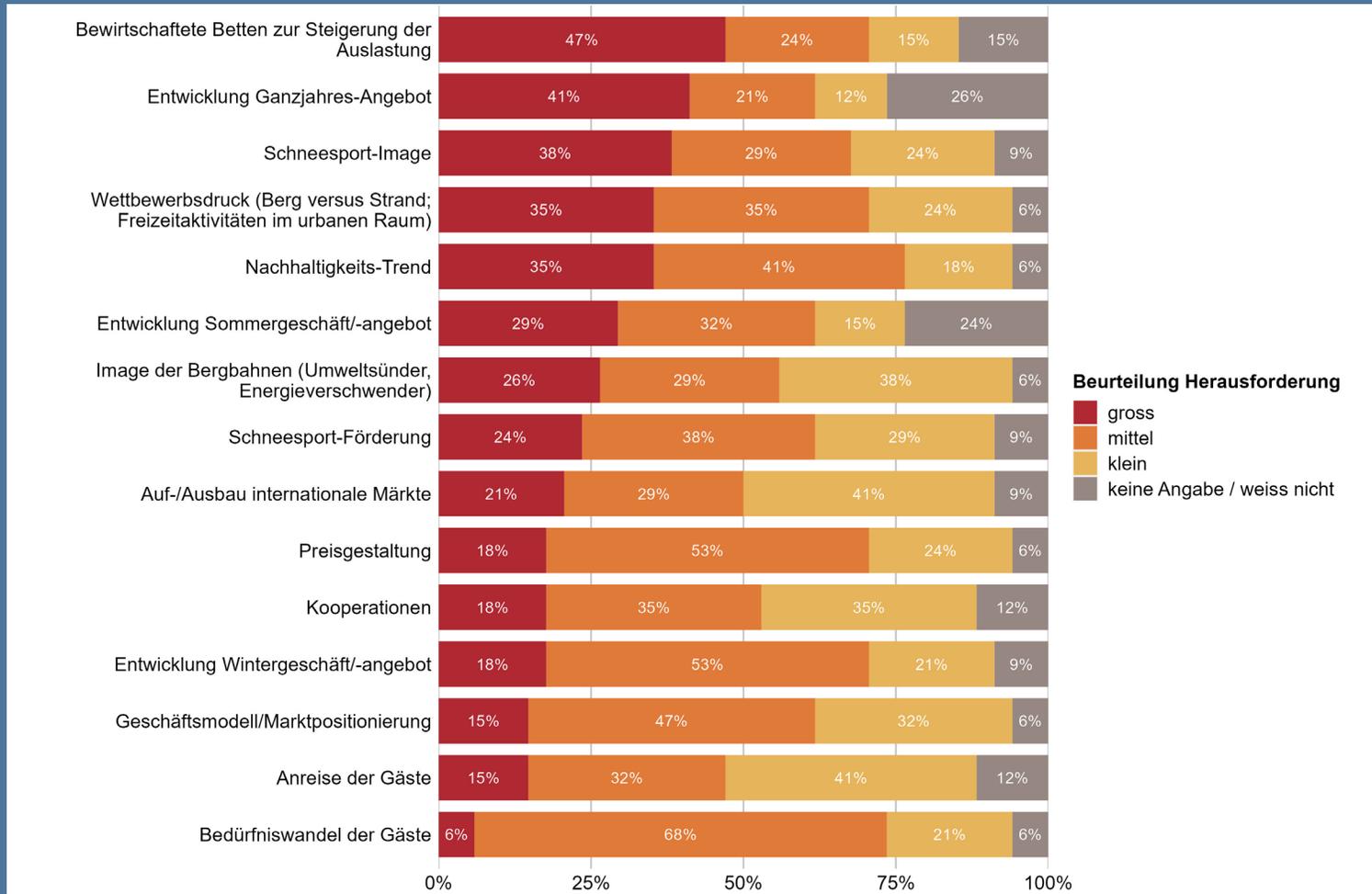
Quelle: Die Wertschöpfung des Tourismus im Kanton Graubünden 2022/23, Zürich/Chur: EBP, Amt für Wirtschaft und Tourismus Graubünden

Künftig Herausforderungen – Unternehmen / Betrieb



Quelle: Die Wertschöpfung des Tourismus im Kanton Graubünden 2022/23, Zürich/Chur: EBP, Amt für Wirtschaft und Tourismus Graubünden

Künftig Herausforderungen – Markt



Quelle: Die Wertschöpfung des Tourismus im Kanton Graubünden 2022/23, Zürich/Chur: EBP, Amt für Wirtschaft und Tourismus Graubünden



Grazia Fitg

Grazie

Danke

für Ihr Interesse.